

De bestelauto van de ondernemer

Veel ondernemers maken voor hun werk gebruik van een bestelauto. Die zijn er in soorten en maten en in meerdere aandrijfvormen. Naast diesel, benzine en lpg zijn er elektrische bestelwagens. De regelgeving is op meerdere gebieden aan verandering onderhevig. Denk aan de invoering van zero-emissiezones en de afschaffing van de bpm-vrijstelling voor bestelauto's. In deze brochure gaan we op deze veranderingen in.



Ondernemersregeling bpm

Voor ondernemers gold tot en met 2024 onder voorwaarden een vrijstelling van bpm (belasting van personenauto's en motorrijwielen) voor hun bestelauto's. De voorwaarden waren:

- Er is sprake van ondernemerschap voor de omzetbelasting.
- De bestelauto wordt voor meer dan 10% zakelijk gebruikt.
- De bestelauto voldoet aan de inrichtingseisen voor de bpm. Deze hebben betrekking op de afmetingen en inrichting van de laadruimte van de bestelauto.

Bij de ombouw van de bestelauto tot personenauto, bij de verkoop van de bestelauto aan een particulier en bij beëindiging van de onderneming binnen vijf jaar na registratie van de bestelauto, die met vrijstelling van bpm is aangekocht, moet de ondernemer aangifte doen voor de bpm en bpm betalen.

Dat geldt ook als het zakelijk gebruik in die periode daalt onder de 10% van het totale aantal kilometers per jaar. Bij de verkoop van de bestelauto binnen vijf jaar aan een andere ondernemer kan gebruik worden gemaakt van de doorschuifregeling bpm voor ondernemers.

Einde bpm-vrijstelling

De vrijstelling van bpm voor bestelauto's van ondernemers is per 1 januari 2025 afgeschaft. Tegelijkertijd is de wijze, waarop de bpm voor bestelauto's wordt berekend, veranderd. Dat gebeurde tot en met 2024 aan de hand van de netto catalogusprijs. Nu is dat de CO₂-uitstoot van de bestelauto. De CO₂-uitstoot is een maatstaf voor de energiezuinigheid van een voertuig. De nieuwe berekeningswijze is bedoeld om de verkoop van emissievrije en (zeer) zuinige bestelauto's te stimuleren.

Rijbewijs

Voor auto's tot een totaal toelaatbare massa van 3.500 kg volstaat een rijbewijs in de categorie B. De totaal toelaatbare massa is de som van de massa van het voertuig en de toegestane belading. Voor zwaardere voertuigen is een rijbewijs in de categorie C ("groot rijbewijs") vereist. Voor een groot rijbewijs is een medische keuring vereist. Een groot rijbewijs moet om de vijf jaar in plaats van om de tien jaar vernieuwd worden. Door het accupakket ligt de massa van een lege elektrische bestelauto hoger dan die van een vergelijkbare diesel- of benzinebestelauto. Wanneer dan ook nog een flink laadvermogen vereist is, kan de totaal toelaatbare massa de 3.500 kg overschrijden.

Milieuzones in Nederland

Sinds 2025 mogen gemeenten zero-emissiezones (ZE-zones) voor vracht- en bestelauto's invoeren. Een ZE-zone is een gebied zonder uitstoot van schadelijke stoffen. Dit betekent dat vracht- en bestelauto's in deze gebieden uitstootvrij moeten zijn. Gemeenten kunnen ZE-zones invoeren binnen een bestaande milieuzone, ter vervanging van een milieuzone, maar ook zonder eerder een milieuzone te hebben gehad. Tot 2030 geldt voor ZE-zones een overgangsregeling, waardoor ook andere voertuigcategorieën nog in deze zones mogen rijden. Euro 5 bestelauto's hebben tot 2027 toegang tot deze zones, Euro 6 bestelauto's tot 2028.







Er bestaan meerdere soorten milieuzones. De milieuzones zijn onbeperkt toegankelijk voor voertuigen op benzine of lpg en voor elektrische voertuigen. Voor dieselveertuigen bepaalt de emissieklasse of er wel of geen toegang is. De emissieklasse is een cijfer waarmee wordt aangegeven hoe schoon het voertuig is. Hoe hoger het cijfer, hoe schoner het voertuig.

De afbeelding op het onderbord vertelt of het een milieuzone is voor personenauto's en/of bestelauto's. Een 'groene' milieuzone is toegankelijk voor diesel-personenauto's of diesel-bestelauto's met emissieklasse 4 tot en met 6. Een 'blauwe' milieuzone is toegestaan voor diesel-personenauto's of diesel-bestelauto's met emissieklasse 5 of hoger. Het huidige onderbord toont over welke emissieklasse een voertuig minimaal moet beschikken. De nieuwe onderborden (die vanaf 1 januari 2026 geplaatst worden) tonen de geweerde emissieklassen.



Let op! Sinds 1 januari 2026 is er een nieuw verkeersbord voor zowel de milieuzones als de zero-emissiezones.

Toegang tot zero-emissiezones

2025	2026	2027	2028	2029	2030
<p>Bedrijfsauto's en vrachtauto's die vanaf 1-1-2025 op kenteken worden gezet (Datum Eerste Toelating vanaf 1-1-2025) moeten een zero-emissie aandrijving hebben.*</p>					
<p>Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. massa 3500 kg) emissieklasse 5 hebben tot 1-1-2027 toegang tot de ZE-zones.</p>					
<p>Bedrijfswagens (N1 en N2 voertuigen met een toegestane max. Massa 3500 kg) emissieklasse 6 en een Datum Eerste Toelating tot 1-1-2025, hebben tot 1-1-2029 toegang tot de ZE-zones.**</p>					
<p>Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2017 t/m 31-12-2019 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de ZE-zones.</p>					
<p>Euro 6 bakwagens (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2020 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.</p>					
<p>Euro 6 opleggetrekkers (N2 en N3 voertuigen met een toegestane max. massa >3500 kg) Datum Eerste Toelating (DET) van 1-1-2017 t/m 31-12-2024 hebben tot 1-1-2030 toegang tot de ZE-zones.</p>					
<p>*Dit geldt niet voor vrijgestelde voertuigen en voertuigen die voor € 500,- of meer zijn aangepast vanwege een handicap. Deze regeling is geldig tot 1-1-2030.</p> <p>**Voorbehoud: bedrijfswagens met emissieklasse 6 hebben tot 1-1-2028 toegang tot de zero-emissiezones. Het kabinet is voornemens deze overgangsregeling te verlengen tot 1-1-2029.</p>					

Rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit

Nederland heeft afgesproken de CO₂-uitstoot te verminderen. De CO₂-uitstoot van zakelijk verkeer en woon-werkverkeer van werknemers hoort daar ook bij. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) wil daarom bekijken hoeveel CO₂ het zakelijk verkeer en het woon-werkverkeer van werknemers uitstoten. Op dit moment zorgen zakelijk verkeer en woon-werkverkeer samen naar schatting voor meer dan 50% van de gereden kilometers in Nederland.

Grotere bedrijven met 100 of meer werknemers zijn daarom sinds 1 juli 2024 verplicht te rapporteren over het zakelijk verkeer en het woon-werkverkeer van hun werknemers. De rapportageverplichting werkgebonden personenmobiliteit (WPM) is ingevoerd om de CO₂-uitstoot te verminderen. De doelstelling is een besparing van 1 megaton CO₂ in 2030.

De gegevens over 2025 moeten uiterlijk 30 juni 2026 worden ingediend. De volgende gegevens moeten worden opgegeven:

- Het totaal aantal kilometers dat de werknemers in een kalenderjaar hebben afgelegd voor zakelijk en voor woon-werkverkeer.
- Het jaartotaal aan kilometers, verdeeld over soorten vervoermiddel en brandstoftype.

De rapportage betreft niet de daadwerkelijke emissie, maar een op basis van de ingevoerde gegevens berekende CO₂-emissie.

Bedrijven met 100 of minder werknemers hoeven niet bij te houden hoeveel kilometers hun werknemers afleggen. Deze grens wordt in de toekomst verhoogd naar 250 werknemers. De ingangsdatum van deze (wets)wijziging is nog niet definitief.

Deze algemene informatie is niet bedoeld als enige vorm van individueel advies en derhalve niet zonder meer geschikt voor het nemen van financiële beslissingen. Voor toepassing in individuele gevallen raden wij u aan contact met ons op te nemen.